

Product centraal in richtlijn vloeistofdichte verharding

Vloeistofdichte bestratingen zijn meer dan twintig jaar oud. Halverwege 2012 treedt een nieuwe beoordelingsrichtlijn voor de aanleg of het herstel ervan in werking. De werkwijze van de aannemer wordt hierdoor inzichtelijker en handelingen zijn beter traceerbaar.

ING. J.S. GROENVELD

Twintig jaar geleden ontwikkelden aannemersbedrijven in opdracht van aardoliemaatschappijen en de vloeistofdichte bestratingen bij tankstations. In de beginjaren werden speciaal voor dit doel vervaardigde stenen op locatie afgekit met speciale voegmassa bestand tegen motorbrandstoffen en smeeroilen. De stenen werden voor dit doel voorzien van een speciale voegsponning. Om het aantal strekkende meters voegmassa te beperken, werden de prefab betonnen elementen steeds groter, tot de huidige alom bekende industrieplaten in een standaardmaat van 2 x 2 m². Voor de bedrijfsriolering, die immers ook vloeistofdicht moet zijn, werden speciale HDPE-buizen en hulpstukken gebruikt en speciaal vervaardigde explosievrije kolken geplaatst, evenals slibvangputten en olie-waterscheiders. Op deze wijze werden, en worden nu nog, de openbare tankstations voorzien van de verplicht gestelde vloeistofdichte verharding.

Beoordelingsrichtlijnen

Het aannemersbedrijf moest destijds, en moet nu nog steeds, gecertificeerd zijn om een vloeistofdichte verharding bij tankstations aan te mogen leggen. Deze eis lag vast in het besluit (algemene maatregel van bestuur) Tankstations. Nu is deze eis beschreven in het Activiteitenbesluit

IN 'T KORT - RICHTLIJN

- Nieuwe beoordelingsrichtlijn voor certificatie aannemers vloeistofdichte verhardingen
- Eisen aan kwaliteitssysteem aannemer, product, proces en certificatie-instelling
- Product centraal: bij oplevering toetst aannemer elke vloeistofdichte voorziening
- Inwerkingtreding 1 juli 2012, overgangstermijn tot 1 juli 2013



Toepassing van voegmassa op een vliegveld.

(formeel het Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen wet Milieubeheer, BARIM). De voor certificatie hiervoor te gebruiken beoordelingsrichtlijnen zijn (BRL) 2319 en 2362. De eerste gecertificeerde bedrijven voor deze beoordelingsrichtlijnen dateren van 1993. Uit deze twee BRL's zijn inmiddels zeven BRL's ontstaan. Deze beoordelingsrichtlijnen waren in beheer bij een certificatie-instelling, die het aannemersbedrijf toetst op naleving van de voorschriften in de beoordelingsrichtlijn.

In 2008 is het beheer van deze beoordelingsrichtlijnen overgedragen aan SIKB (Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer) in Gouda. Het aldaar nieuw geformeerde Centraal College van Deskundigen (CCvD) heeft besloten tot een herziening van de meest gebruikte beoordelingsrichtlijnen.

BRL SIKB 7700

De herziening resulteerde in een nieuwe BRL 7700 en vijf nieuwe protocollen afgestemd op het materiaal waarmee een vloeistofdichte voorziening wordt gerealiseerd of hersteld (protocol 7701 voor prefab betonnen elementen, protocol 7702 voor betonmortel, protocol 7703 voor bitumineus materiaal, protocol 7704 voor kunstharisgebonden beschermstoffen en protocol 7711 voor voegafdichtingen). Het aanleggen of herstellen van een vloeistofdichte bedrijfsriolering is

beschreven in de protocollen 7701, 7702 en 7703.

BRL 7700 beschrijft de eisen aan het kwaliteits-systeem van de aannemer, aan het proces, het product en de certificatie-instelling. De reikwijdte van de beoordelingsrichtlijn begint bij het beoordelen van het ontwerp en eindigt bij de oplevering van een vloeistofdichte voorziening.

De oplevering wordt door de aannemer bevestigd door de opdrachtgever een bewijs van aanleg onder certificaat (BAOC) of een bewijs van herstel onder certificaat (BHOC) te verstrekken. Om dergelijke bewijzen te mogen verstrekken, moet de aannemer niet alleen gecertificeerd zijn, maar ook door de minister erkend zijn voor de desbetreffende activiteit.

Deze erkenningsregeling vloeit voort uit het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). Dit besluit wordt onder andere vanuit het activiteitenbesluit van toepassing verklaard.

Nieuw is dat ook het herstel van een vloeistofdichte voorziening nu onder de erkenningsregeling valt. De beoogde datum van inwerkingtreding van de nieuwe richtlijn met bijbehorende protocollen is 1 juli 2012. Tot 1 juli 2013 geldt dan een overgangstermijn, waarin zowel de oude BRL's als de nieuwe beoordelingsrichtlijn kan worden gebruikt. Dit mag echter niet gelijktijdig. De aannemer bepaalt zelf op welk moment hij omschakelt en de certificatie-

instelling ziet toe op het voldoen aan de eisen.

Voor de nieuwe beoordelingsrichtlijn is gekozen voor een geheel nieuwe opzet. Alle algemeen geldende criteria zijn in de beoordelingsrichtlijn vastgelegd. Elk afzonderlijk protocol verwijst voor deze algemene bepalingen naar de beoordelingsrichtlijn. Het protocol zelf bevat daarom alleen maar heel specifieke criteria die aan het toepassingsgebied zijn gerelateerd. Het protocol zelf is daarom zeer beperkt in omvang. Afkortingen, algemene begrippen, definities en literatuurlijsten zijn in de beoordelingsrichtlijn opgenomen.

Van proces naar product

Een significant verschil tussen de oude en nieuwe beoordelingsrichtlijn is dat nu het eindproduct centraal staat. Dus niet het proces maar het eindresultaat: een aangelegde of herstelde vloestofdichte voorziening. Dit betekent niet dat het proces niet meer van belang is. Integendeel, het belang hiervan is ongewijzigd. Het verschil is dat de aannemer nu bij oplevering elke voorziening toetst op vloestofdichtheid. De certificatie-instelling controleert dit nog eens steekproefsgewijs. De procedure en criteria hiervoor zijn in de nieuwe beoordelingsrichtlijn opgenomen. Die ontbreken in de oude BRL's.

Ook nieuw is dat in de beoordelingsrichtlijn een tabel staat met de sancties die de certificatie-instelling de aannemer oplegt als een non-conformiteit (afwijking) wordt geconstateerd.

De wijze waarop de aannemer een vloestofdichte voorziening realiseert, blijft met de nieuwe richtlijn onveranderd. Processen hoeven nu dus niet ineens anders dan voorheen plaats te vinden. Kort samengevat komt het erop neer dat de werkwijze van de aannemer meer inzichtelijk is, dat handelingen traceerbaar zijn, dat de te verwerken bouwstoffen voor het doel geschikt zijn en dat deze door geschoold personeel met de juiste gereedschappen op de juiste wijze wor-



Bodembescherming bij een waterzuivering.

den verwerkt. Dit alles wordt getoetst en vastgelegd. Controles geschieden tussentijds en achteraf, vóór de oplevering. Controles worden veelvuldig uitgevoerd door of namens de aannemer zelf en periodiek door de certificatie-instelling. Bij oplevering volgt een eindcontrole.

Inspectie

Naast de herziening van de beoordelingsrichtlijnen voor de aanleg of het herstel van een vloestofdichte voorziening is ook de richtlijn voor het inspecteren van deze voorzieningen herzien. De welbekende CUR/PBV-Aanbeveling 44 wordt namelijk vervangen door een nieuw accreditatieschema (AS 6700) en vier bijbehorende protocollen. Elke inspectietechniek heeft zijn eigen protocol: protocol 7701 voor een visuele beoor-

deling, protocol 7702 om met een geo-elektrisch meetsysteem lekken op te sporen, protocol 7703 om met water de bedrijfsriolering op dichtheid te beoordelen, en protocol 7704 om met een luchttest te bepalen of een voorziening vloestofdicht is.

Gelijktijdig met de aanpassing van de inspectierichtlijn zijn ook de eisen herzien die gesteld worden aan de Deskundig Inspecteur, de persoon die de beoordeling op vloestofdichtheid uitvoert. Voor het inspecteren van vloestofdichte voorzieningen geldt, net als bij de aanleg of het herstel ervan, dat het bedrijf dat deze activiteiten wil uitvoeren, hiervoor door de minister moet zijn erkend.

Een overzicht van bedrijven (aannemersbedrijven en inspectiebedrijven) die zijn erkend, is beschikbaar op de website van Bodemplus (www.bodemplus.nl). Om aan de geldende wet- en regelgeving te voldoen, is het van belang om een daarvoor erkend bedrijf in te schakelen, dat vermeld staat op het door Bodemplus gepubliceerde overzicht.

Inwerkingtreding

Ook de datum van inwerkingtreding van het nieuwe accreditatieschema is op 1 juli 2012. Eveneens geldt hierbij dat tot 1 juli 2013 de huidige CUR/PBV-Aanbeveling 44 nog gebruikt mag worden.

Het inspectiebedrijf bepaalt het moment waarop wordt overgeschakeld. De klant zal hiervan weinig merken. Een reeds afgegeven Verklaring Vloestofdichte Voorziening behoudt haar geldigheid en juridisch gezien is er geen verschil tussen een verklaring die is afgegeven met het oude keuringsdocument (CUR/PBV-Aanbeveling 44) of het nieuwe (AS 6700).

Joop Groenveld werkt bij het Nederlands Informatiecentrum Bodembeschermende Voorzieningen (NIBV) in Harderwijk.



Kleine vloestofdichte elementen.